

ORDIN

privind modificarea și completarea Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin [Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 53/2013](#)

Emitent **AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI**

Având în vedere prevederile art. 75 alin. (1) lit. b), [art. 76 alin. \(1\)](#), [art. 79 alin. \(3\) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012](#), cu modificările și completările ulterioare, în temeiul prevederilor art. 5 alin. (1) lit. b) și alin. (5) și ale [art. 9 alin. \(1\) lit. b\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007](#) privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 160/2012](#),

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următorul ordin:

Articolul I

Metodologia de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin [Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 53/2013](#), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 472 și nr. 472 bis din 30 iulie 2013, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 92, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) În perioada 15-30 mai a fiecărui an autoritatea competentă transmite OTS propunerea de revizuire a veniturii reglementat și de stabilire a tarifelor de transport pentru perioada tarifară t, iar OTS transmite în scris autorității competente punctul de vedere asupra propunerii în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea acesteia.

2. La articolul 94, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

(1¹) Limitarea creșterii tarifelor zonale de la un an la altul prevăzută la alin. (1) nu se aplică pentru anul în care se modifică metoda de stabilire a tarifelor zonale.

3. Anexa 1 „Stabilirea tarifelor zonale de transport” se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul II

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” - S.A. și operatorii economici din sectorul energiei electrice duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin, iar entitățile organizatorice din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea prevederilor prezentului ordin.

Articolul III

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 15 iunie 2015.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,

Nicolae Havrileț

București, 10 iunie 2015.

Nr. 87.

ANEXĂ

(Anexa nr. 1 la metodologie)

STABILIREA TARIFELOR ZONALE DE TRANSPORT

Secțiunea 1. Alocarea pe noduri ale rețelei electrice de transport a costurilor serviciului de transport și stabilirea tarifelor zonale de transport

1. (1) Tarifele de transport sunt diferite pe zone tarifare diferite, în funcție de impactul pe care îl are introducerea sau extragerea energiei electrice în/din nodurile rețelei electrice. Acest impact se exprimă prin costul marginal nodal al transportului.

(2) În oricare nod al rețelei electrice, costul marginal pe termen scurt reprezintă suma dintre costul marginal datorat consumului propriu tehnologic CM_{CPT} din rețeaua electrică de transport și costul marginal datorat congestiilor din rețeaua electrică de transport CM_{CON} .

(3) Suma costurilor marginale de la alin. (2) nu recuperează integral costul total al transportului. Acest cost se obține prin considerarea unei componente de cost mediu calculate ca diferență între venitul reglementat, stabilit conform art. 62 din metodologie, și venitul asigurat prin costurile marginale CM_{CPT} și CM_{CON} . Costul mediu se alocă uniform pe nodurile consumatoare ale rețelei electrice.

2. (1) Costurile marginale și cantitățile de energie electrică introduse în sau extrase din nodurile rețelei electrice de transport în decursul unui an calendaristic se determină pe baza unui număr de 24-48 de regimuri caracteristice de funcționare a SEN.

(2) Regimurile caracteristice și perioadele de timp corespunzătoare se determină pe baza unei proceduri operaționale elaborate de OTS și avizate de autoritatea competentă, ținând seama de următoarele elemente prognozate la începutul perioadei de reglementare:

- a)**energia electrică anuală prognozată a fi produsă în fiecare centrală electrică pe baza informațiilor primite de la producători și/sau a înregistrărilor statistice din perioadele anterioare, în conformitate cu planurile de dezvoltare a rețelei electrice de transport și planificarea operațională a SEN;
- b)**perioadele de reparație planificată a centralei nucleare;
- c)**perioadele de funcționare a centralelor de termoficare;
- d)**funcționarea CHE pe sezoane cu hidraulicitate diferită;
- e)**palierele caracteristice ale curbei de sarcină (vârf de sarcină și gol de sarcină) în zilele lucrătoare și de sărbătoare;
- f)**factorii de putere înregistrați în anul anterior anului de referință, în stațiile electrice de 110 kV din rețeaua electrică de distribuție;
- g)**consumul de energie și de putere electrică activă și reactivă în stațiile de 110 kV din rețeaua electrică de distribuție;
- h)**importul, exportul și tranzitul de energie electrică.

(3) Începând cu a doua perioadă de reglementare, autoritatea competentă poate modifica criteriile de determinare a regimurilor caracteristice, în urma unui proces de consultare transparent.

3. (1) În fiecare regim caracteristic se identifică:

- a)**noduri producătoare (G) sunt nodurile rețelei electrice în care se introduce energie electrică (soldul producție-consum este pozitiv);
- b)**noduri consumatoare (L) sunt nodurile rețelei electrice din care se extrage energie electrică (soldul producție-consum este negativ).

(2) Caracterul de nod producător sau consumator se poate schimba de la un regim caracteristic la altul, oricare din nodurile rețelei electrice putând fi atât producător, cât și consumator.

(3) Nodurile rețelei electrice de transport se grupează pe zone tarifare, astfel:

- a)**zonele de introducere a energiei electrice în rețea reprezintă grupări de noduri producătoare;
- b)**zonele de extragere a energiei electrice din rețea reprezintă grupări de noduri consumatoare.

(4) Criteriile de grupare a nodurilor pe zone de introducere/extragere a energiei electrice în/din rețea sunt următoarele:

- a)**nivelul costurilor marginale datorate consumului propriu tehnologic de energie electrică este într-o marjă de variație de $\pm 20\%$ față de costul marginal mediu zonal aferent CPT, pentru minimum 70% din numărul de noduri din zona tarifară;
- b)**secțiunile caracteristice de rețea includ integral una sau mai multe zone tarifare.

(5) Criteriul de grupare a nodurilor pe zone de extragere a energiei electrice din rețea ține seama și de delimitările relevante (de exemplu, județe) ale rețelelor de distribuție.

4.(1) Costul marginal orar $(CM^f_{CPTj})/(CM^f_{CPTi})$ al consumului propriu tehnologic din nodul producător (i)/nodul consumator (j), în regimul caracteristic (r), se determină ca produsul dintre variația incrementală a consumului propriu tehnologic de energie electrică în raport cu energia

electrică introdusă în nodul (i)/extrasă din nodul (j) și costul marginal al achiziției energiei electrice de la producători.

(2) Costul marginal nodal aferent consumului propriu tehnologic se determină prin utilizarea unui software adecvat, realizat de o terță parte și transmis la autoritatea competentă spre informare.

5. (1) Costul marginal orar (CM^{CONi})/(CM^{CONj}) al eliminării congestiilor din nodul producător (i)/nodul consumator (j), în regimul caracteristic (r), se determină ca raport între variația incrementală a costului producției și variația incrementală a energiei electrice introduse în nodul (i)/extrase din nodul (j). ■

(2) Costul marginal nodal aferent eliminării congestiilor se determină prin utilizarea unui software adecvat, realizat de o terță parte și transmis la autoritatea competentă spre informare.

(3) În cadrul fiecărei zone delimitate de secțiunea de rețea restricționată (s), costul marginal la variația incrementală a energiei electrice introduse în nodul (i) se consideră egal în valoare absolută, dar de semn schimbat, cu costul marginal la variația incrementală a energiei electrice extrase din nodul (j).

Secțiunea 2. Calculul tarifelor zonale de transport

1. Pe baza costurilor marginale nodale (CM^{CPTi})/(CM^{CPTj}) aferente consumului propriu tehnologic din rețeaua electrică de transport, corespunzătoare fiecărui regim caracteristic (r), se determină costurile marginale medii anuale (CM_{CPTi}), (CM_{CPTj}) pentru nodurile (zonele) producătoare (i) și pentru nodurile (zonele) consumatoare (j) ale rețelei, conform formulelor:

$$CM_{CPTi} = \frac{\sum_r CM_{CPTi}^r \times E_{Gi}^r \times (1 - y_i)}{\sum_r E_{Gi}^r \times (1 - y_i)} \quad (\text{lei/MWh}) \quad (1)$$

$$CM_{CPTj} = \frac{\sum_r CM_{CPTj}^r \times E_{Lj}^r}{\sum_r E_{Lj}^r} \quad (\text{lei/MWh}) \quad (2),$$

unde:

CM_{CPTi} și CM_{CPTj} reprezintă costul marginal mediu anual al CPT din nodul producător (i), respectiv din nodul consumator (j);

E_{Gi}^r - energia electrică introdusă în nodul producător (i) în regimul caracteristic (r);

E_{Lj}^r - energia electrică extrasă din nodul consumator (j) în regimul caracteristic (r);

y_i - coeficient de reducere a energiei introduse în nodul producător (i) cu energia electrică achiziționată pentru acoperirea consumului propriu tehnologic din rețeaua electrică de transport.

2. (1) Pe baza costurilor marginale nodale (CM^{CONi})/(CM^{CONj}) aferente eliminării, pe secțiunea de rețea (s), care delimitează zonele (l) și (m), a congestiilor corespunzătoare fiecărui regim caracteristic (r), se determină costurile marginale medii anuale ($CM^{CON,l}$), ($CM^{CON,j}$) pentru nodurile (zonele) producătoare (i) și pentru nodurile (zonele) consumatoare (j) ale rețelei, conform formulelor:

$j \in \text{zona } (l)$

$$CM^{CON,j} = \frac{\sum_r CM^{CONj} \times E_{Lj}^r}{\sum_r E_{Lj}^r} \quad (\text{lei/MWh}) \quad (3)$$

$j \in \text{zona } (m)$

$$CM^{m,CON,j} = \frac{\sum_r CM^{CONj} \times E_{Lj}^r}{\sum_r E_{Lj}^r} \quad (\text{lei/MWh}) \quad (4)$$

$i \in \text{zona } (m)$

$$CM^{m,CON,i} = \frac{\sum_r CM^{CONi} \times E_{Gi}^r \times (1 - y_i)}{\sum_r E_{Gi}^r \times (1 - y_i)} \quad (\text{lei/MWh}) \quad (5)$$

$i \in \text{zona } (l)$

$$CM^{l,CON,i} = \frac{\sum_r CM^{CONi} \times E_{Gi}^r \times (1 - y_i)}{\sum_r E_{Gi}^r \times (1 - y_i)} \quad (\text{lei/MWh}) \quad (6),$$

unde:

$CM^{CON,i}$, $CM^{m,CON,i}$, $CM^{CON,j}$, $CM^{m,CON,j}$ reprezintă costul marginal mediu anual al eliminării congestiilor, din nodul producător (i), respectiv nodul consumator (j) aparținând zonelor (l)/(m) delimitate de secțiunea (s);

i - nodurile producătoare din zona (l) sau (m);

j - nodurile consumatoare din zona (l) sau (m);

(l) și (m) - perechile de zone delimitate de fiecare secțiune de rețea (s).

(2) Costul marginal nodal mediu anual (CM^{CONi}), (CM^{CONj}) aferent congestiilor se determină ca sumă a costurilor marginale nodale medii anuale

pe toate secțiunile de rețea (s).

3. (1) Costul marginal nodal total al transportului (CM_{Total}) reprezintă suma dintre costul marginal al consumului propriu tehnologic CM_{CPT} și costul marginal al congestiilor CM_{CON} pentru nodurile (zonele) producătoare (i) și nodurile (zonele) consumatoare (j) ale rețelei de transport conform formulei:

$$CM_{Total,i} = CM_{CPT,i} + CM_{CON,i} \quad ; \quad CM_{Total,j} = CM_{CPT,j} + CM_{CON,j} \quad (\text{lei/MWh}) \quad (7)$$

(2) Costul transportului aferent costurilor marginale nodale totale ($C_{CM,Total}$) se determină ca sumă a produselor între costurile marginale nodale totale ($CM_{Total,i}$, $CM_{Total,j}$) și energiile E_{Gi} , E_{Lj} introduse în/extrase din nodurile (zonele) producătoare (i)/nodurile (zonele) consumatoare (j) ale rețelei, conform formulei:

$$C_{CM,Total} = \sum_i CM_{Total,i} \times E_{Gi} (1 - v_i) + \sum_j CM_{Total,j} \times E_{Lj} \quad (\text{lei}) \quad (8)$$

4. Componenta tarifară nodală de cost mediu (C_{med}) se definește astfel:

$$C_{med} = \frac{V_{reglementat} - C_{CM,Total}}{\sum_j E_{Lj}} \quad (\text{lei/MWh}) \quad (9),$$

unde:

$V_{reglementat}$ reprezintă venitul reglementat calculat în conformitate cu art. 62 din metodologie;

E_{Lj}^* reprezintă energiile extrase din nodurile (zonele) consumatoare (j) ale rețelei, cu excepția importului/exportului.

5. (1) Tariful zonal de transport (t_{Gi}) de introducere a energiei electrice în nodul producător (i) se determină ca fiind costul marginal CM_{CPTi} și CM_{CONi} din nodul producător (i).

(2) În cazul în care tariful zonal de transport (t_{Gi}) de introducere a energiei electrice în nodul producător (i), determinat în conformitate cu alin. (1), este negativ, costul marginal nodal total al transportului (CM_{Total}) pentru zona producătoare (i) se alocă proporțional zonelor consumatoare (j).

6. Tariful zonal de transport (t_{Lj}) de extragere a energiei electrice din nodul consumator (j) se determină ca sumă între costul marginal CM_{CPTj} și CM_{CONj} din nodul consumator (j) și componenta de cost mediu C_{med} :

$$t_{Lj} = CM_{CPTj} + CM_{CONj} + C_{med} \quad (\text{lei/MWh}) \quad (10)$$