

ORDIN

privind modificarea și completarea anexei nr. 1 la Codul rețelei pentru Sistemul național de transport al gazelor naturale, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 16/2013

Emitent **AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI**

Având în vedere prevederile art. 99 lit. l) și m) și ale art. 100 pct. 18 din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (1) lit. c) și ale art. 10 alin. (1) lit. o) pct. 2 și lit. q) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următorul ordin:

Articolul I

Anexa nr. 1 „Contract-cadru de transport al gazelor naturale nr. din anul luna ziua” la Codul rețelei pentru Sistemul național de transport al gazelor naturale, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 16/2013, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 171 și 171 bis din 29 martie 2013, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La capitolul II - Obiectul contractului, articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

Articolul 2

(1) Obiectul prezentului contract îl constituie prestarea serviciilor de transport (*)

.. ferme;

.. întreruptibile;

desemnând ansamblul de activități și operațiuni desfășurate de OTS pentru sau în legătură cu rezervarea capacității de transport în punctele de intrare/ieșire în/din SNT și transportul prin SNT al cantităților determinate de gaze naturale, exprimate în unități de energie, în conformitate cu prevederile Codului rețelei pentru SNT.

(*) Se completează în funcție de tipul de servicii de transport solicitate.

2. La capitolul III - Durata contractului, articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

Articolul 3

Prezentul contract se încheie pentru (*):

.. un an gazier sau multiplu de ani gazieri, în intervalul 1 iulie - 1 iulie

.. un trimestru sau multiplu de trimestre, cu încadrarea în anul gazier, în intervalul (ziua/luna/anul) - (ziua/luna/anul);

.. o lună sau multiplu de luni, cu încadrarea în trimestru, în intervalul (ziua/luna/anul) - (ziua/luna/anul);

.. o zi gazieră sau multiplu de zile gaziere, cu încadrarea în lună, pentru (ziua/luna/anul)/în intervalul(ziua/luna/anul) - (ziua/luna/anul).

(*) Se completează în funcție de tipul de servicii de transport solicitate.

3. După capitolul III se introduce un nou capitol, capitolul III¹ - Condiții de limitare/întrerupere a capacităților întreruptibile de transport, cu următorul cuprins:

Articolul 3¹

(1) OTS, acționând corect și prudent, are dreptul să limiteze/întrerupă capacitatea întreruptibilă de transport rezervată de UR, în scopul asigurării funcționării SNT în condiții de siguranță și de echilibru, după cum urmează (*):

.. la punctele de intrare/ieșire în/din SNT, în situația în care se înregistrează o diferență între consumul de gaze și sursele disponibile pentru acoperirea acestuia mai mare de 4 milioane mc pe o perioadă de una sau mai multe zile consecutive, respectiv o scădere a presiunii gazelor din zonele nodale și la extremitățile SNT, cum ar fi: București, Iași, Timișoara, cu 3 până la 6 bari față de perioada imediat anterioară, determinate de următoarele cauze imprevizibile:

a) diminuarea majoră a surselor de aprovizionare din producția internă, cauzată de accidente, sau din import, cu mai mult de 20% față de cantitățile programate;

b) consum excesiv de gaze naturale, ca efect al unor temperaturi extrem de joase la nivelul întregii țări sau în zone însemnate ale țării, pe perioade îndelungate de timp;

– la punctele de interconectare în care este asigurată curgerea fizică bidirecțională, în situația în care suma nominalizărilor corelate pe direcția de ieșire din România este mai mare decât suma nominalizărilor corelate pe direcția de intrare în România cu mai mult decât capacitatea fermă oferită pe direcția de ieșire din România.

(*) Se completează după caz.

(2) OTS va notifica UR cu privire la limitarea/întreruperea capacității întreruptibile de transport, precum și cu privire la durata estimată a limitării/întreruperii dispuse în condițiile prevăzute la alin. (1), precizând cauzele care au condus la aceasta, cu cel puțin (*):

- 12 ore
- 24 de ore
- 36 de ore
- 48 de ore

Înainte de momentul limitării/întreruperii efective a capacității întreruptibile de transport.

(*) Se completează după caz.

(3) UR acceptă necondiționat limitarea/întreruperea capacității întreruptibile de transport dispusă în condițiile prevăzute la alin. (1).

N O T Ă:

Prevederile art. 3¹ se vor prelua în contractele transmise de OTS exclusiv în cazul UR care au rezervat capacitate întreruptibilă de transport.

4. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

Articolul 5

(1) UR va plăti OTS contravaloarea serviciilor de transport prestate, calculată în baza tarifului de transport.

Articolul II

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” - S.A. Mediaș și utilizatorii Sistemului național de transport al gazelor naturale vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin, iar compartimentele de resort din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei vor urmări respectarea acestora.

Articolul III

-- Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.
Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,
Niculae Havrileț
București, 20 decembrie 2013.
Nr. 120.